



בלחיצת כפתור

מאת כתב "ידיעות הרכב"

רשת רדיו מילאנו חושפת שידרוג חדש לכל מכונית: כניסה והתנעה ללא מפתח • השנה תחגוג הרשת 50 שנות פעילות ומפתחת את הלהיטים הבאים שיצטרכו לפינוקים המבוקשים של היום: הפעלה חשמלית בשלט רחוק לדלתות אחוריות לג'יפים ופתיחת כל מסך מולטימדיה לשימוש ב-Waze

לגשש אחרי מפתח ההתנעה, וסיבוב המפתח עד שהסטארטר מתחיל לעבודה.

רשת רדיו מילאנו, יבואנית ומשווקת אביזרי רכב, היא הוותיקה בישראל מבין החברות הגדולות בתחום, ופועלת ברציפות מאז הקים אותה יעקב דנגור בשנת 1966, בתקופה שבה המכונית העיקרית שזכתה להתקנות הראשונות הייתה פולקסווגן חיפושית, מכונית משפחתית פופולרית בישראל הקטנה של אותן שנים. דנגור ממשיך לנהל את הרשת, ביחד עם שתי בנותיו, גלי ויעל.

השנה חוגגת הרשת 50 שנה, הישג שמעט מאוד עסקים בישראל זוכים לו, עם מאות אלפי לקוחות שהמכוניות שלהם שודרגו בידי יעקב דנגור והצוות שלו. בהמשך השנה מתכננים במילאנו לחגוג את האירוע, כיום כמתקנת האביזרים

בשנים האחרונות אפשר למצוא את אופציית הכניסה וההתנעה ללא מפתח, Keyless Go, גם בדגמים פחות יקרים מבעבר ויצרנים נוספים מציעים לנהגים את הפינוק הזה, כחלק מהמפרט הקבוע, או כתוספת אבזור בתשלום נוסף.

אבל מה עם מי שכבר קנה מכונית בלעדית ורוצה לשדרג? רשת רדיו מילאנו היא הראשונה שמציעה בישראל התקנת מערכת נהיגה ללא מפתח בכל רכב מיד שנייה. מדובר בתוספת לא יקרה, שמשרגת מייד כל רכב משומש ומביאה מייד תחושה של רכב חדש, והאמת גם די נוצץ. מספיק אם תראו את התגובות של העוברים והחולפים ליד הרכב בזמן שאתם נכנסים אליו בנושלתניות, בזמן שהמכונית מזהה אתכם באמצעות המפתח שנמצא בכיסכם. נגיעה בידית הדלת משחררת את הנעילה, ואחרי כך לחיצת כפתור פשוטה מעירה את המפתח. בלי לשלוף צרור מהכיס, בלי

תם מתקרבים למכונית בידים עמוסות. נוגעים בידית דלת הנהג והיא נפתחת מייד, כאילו שלא נעלתם אותה אחרי שעזבתם אותה. הדלת נפתחת במלואה ואתם

מתיישבים בכיסא הנהג. הושטת אצבע אל כפתור בולט שנמצא מתחת להגה והמנוע ניעור לחיים. נשאר רק לשחרר את בלם היד ולהתחיל לנסוע.

כניסה לרכב ללא שימוש במפתח הייתה במשך שנים ארוכות סוג של פנטזיה של נהגים ממהרים, או שידיהם עמוסים בשקיות קניות, או סתם תיקי עבודה וחומר מהמשרד. אחרי כך כאשר הטכנולוגיה הזו כבר פותחה, היא הפכה לסממן של מכוניות ספורט יקרות ודגמי פאר לא זולים, שבעליהם התפנקו ביכולת לפתוח את הדלתות ולהתחיל לנסוע בלי להוציא את המפתח מהכיס או מהתיק.



כפתור התנעה. צילום: שאטרסטוק



www.danlogo.com

מערכות מולטימדיה

סאונד

תקשורת

מיגון ואיתור

כל החידושים לרכב תחת קורת גג אחת

ברשת מילאנו יודעים להוסיף כמעט לכל מערכת מולטימדיה ולכל מסך תצוגה מקורי להוסיף מודול עם כרטיס סים סלולרי. שיחבר את המכונת לאינטרנט. חיבור קבוע כזה מאפשר שימוש בווייז דרך מסך הרכב, בלי צורך להוריד את הראש למסך הסלולר, הקטן יותר.

ויש עוד יתרון חשוב: חיבור סלולרי יחבר אתכם לעולם הרדיו האינטרנטי. לא עוד בחירה אוטומטית בגלגל, אלא אלפי תחנות רדיו, בכל שפה, שמתמחות בכל ז'אנר מוסיקלי קיים. יש גם תכניות דיבורים, ושפע של אפשרויות בחירה. וכמובן, אפשרות לשימוש באפליקציות נוספות לרכב, כמו אפליקציות חנייה.

ויש עוד שיפור: ברשת רדיו מילאנו מסוגלים להפוך כל מסך מולטימדיה, גם אחד ותיק, למסך מגע, עם עבודה איכותית כך שהמסך נראה כאילו הותקן כך כבר בפס הייצור. אפילו בעלי מכונות יוקרה חדשות לגמרי מגיעים להתקנות, אצל יצרנים שעדיין לא ציידו את כל המכונות שלהם במסכים הנוחים יותר לשימוש.

הכתבה בשיתוף עם רדיו מילאנו.

מחדשים את האוטו

למרות שהמכונות של היום מאובזרות הרבה יותר מאותן חיפושיות, עדיין לא ממהרים היצרנים להתקין בכל הדגמים את החידושים האחרונים ולהתאים אותן לטעם המקומי בכל שוק. במקרים אחרים מוותרים יבואני הרכב על התקנת אביזרים שונים עוד בפס הייצור, שכן אז המיסוי הכבד על רכב חדש מקפיץ את מחירים וזול יותר לבצע את ההתקנות כבר בארץ.

בנוסף בעלי מכונות שכבר נמכרו ונוסעות על הכביש מבקשים לשרג אותן ולציידן בחידושים עדכניים ולקבל בהשקעה קטנה תחושה של נהיגה ברכב חדש. ויש גם את מי שמחלפים רכב ורוצים באותה הזדמנות להשקיע בחידוש ושדרוג הרכישה החדשה.

דלתות אחוריות חשמליות

התקנת כפתור התנעה וכניסה ללא מפתח היא רק חידוש אחד של רדיו מילאנו. שימושית לא פחות היא הסבת דלתות תא מטען של ג'יפונים, מיניוואנים ומכונות סטיישן והאצ'בק לפתיחה חשמלית. לא צריך עוד להגיע לרכב עמוסי שקיות מהקניות, ואז לנסות לחפש את המפתח בכיסים, ואחר כך להושיט יד את הידית כדי לפתוח את הדלת לתא המטען. לחיצה אחת על השלטר חוק והדלת מתרוממת, ללא מגע יד בגוף הרכב עצמו.

מדובר בפיתוח של רדיו מילאנו, המבוסס על התקנת מנגנוני הפתיחה החשמליים כחלק מהמוטות הטלסקופיים של הדלתות. התקנה פשוטה ומהירה. אפשר כבר לבצע את ההתקנה בדגמי ג'יפונים ומיניוואנים נפוצים וברדיו מילאנו מוסיפים כל הזמן דגמים נוספים למבחן, בהתאם לדרישת הלקוחות.

פתיחת מסכי מולטימדיה ל-Waze

מי שברכבו עדיין לא מותקנת מערכת מולטימדיה עם מסך מגע יכול לבצע את ההתקנה ברשת מילאנו, ולקבל מיידית רכב שהנהיגה בו הרבה יותר עכשווית. אבל גם במכונות רבות שנמכרות כעת, או שעלו בשנים האחרונות לכבישי ישראל עם מערכות מולטימדיה מהתקנה מקומית או מפס הייצור, אין אפשרות להשתמש באפליקציית הניווט Waze, שרוב הישראלים מעדיפים בזכות הדיוק שלה והיכולת להתאים את מסלול הנסיעה לעומס בכבישים בזמן אמת ולהתריע מפני סכנות ושוטרים בדרך.



רדיו מילאנו היא הראשונה שמציעה בישראל התקנת מערכת נהיגה ללא מפתח בכל רכב מיד שנייה. מדובר בתוספת לא יקרה, שמשדרגת מייד כל רכב משומש ומביאה מייד תחושה של רכב חדש, והאמת גם די נוצץ

הרשמית של יבואנית מכונות פיג'ו וסיטרואן, דור לובינסקי, וכיבואנית, מפתחת ומשווקת של אביזרי רכב לכל המכונות שנמכרות בארץ.

בימים אלה עובד דנגור על מיזם חדש: בית ספר למתקני אביזרים. כמנהלה של חברה הוותיקה והמנוסה בתחום הוא מבקש להכשיר את דור מתקני העתיד ולהרגיל אותם לעבוד בסטנדרטים המחמירים של הרשת.

"המכונות של היום מתוחכמות, לא פלאגים ופלאטינות כמו פעם", אומר דנגור. "יש היום הרבה התקנות ברכב וצריך לדעת לבצע עבודה מדויקת ואיכותית. אני רוצה להעביר את הידע שלנו למתקנים החדשים, להכשיר אותם לעבודה אצלנו. כשאני קולט לעבודה מתקין חדש אני מצמיד אותו במשך חודשיים ולפעמים שלושה למתקין ותיק, שילמד. גם מי שמגיע עם ניסיון קודם צריכים ללמוד ולהיבדק. אצלנו עובד אדם אחד על כל אוטו, והוא אחראי לטיב ההתקנה. יש מי שמפקח על העבודה שלו ואני מחזיק בשביל זה מפקחים מיוחדים. עדיף להשקיע עוד בזמן ההתקנה כדי לבצע עבודה איכותית, כדי להבטיח את שביעות הרצון של הלקוחות."

